

## Osnovni razlozi zašto su djeca vozači bicikala jedna od najugroženijih skupina sudionika u prometu

- ne znaju ili ne znaju dovoljno prometne propise,
- sposobnost procjene brzine kojom se kreću vozila, kao i njihove udaljenosti im je smanjena,
- precjenjuju svoju spretnost i vještina upravljanja biciklom,
- nemaju u potpunosti razvijenu sposobnost usmjeravanja pozornosti na zbivanja u prometu,
- uslijed zaigranosti često reagiraju nenadano, impulzivno,
- nemaju u potpunosti razvijen osjećaj za procjenu opasnosti.

## Savjeti roditeljima

### PODUZMITE SVE DA VAŠE DIJETE BUDE ŠTO SIGURNIJE

Za sigurnost je vrlo važno pravilo biti viđen. Stoga neka dijete – vozač bicikla bude što uočljivije u prometu na cesti.

- prilikom kupovine bicikla inzistirajte da bude opremljen svom propisanom opremom za kretanje po cesti: zvonce, svjetlo, „mačje oko“ sa stražnje strane bicikla,
- neka dijete na sebi ima nešto reflektirajuće ili barem svijetlu odjeću ili obuću,
- inzistirajte da koristi zaštitnu kacigu
- obidite s djetetom okolinu kuće, zgrade, škole, kvart i ukažite mu na potencijalne opasnosti i kako ih izbjegći,
- ukažite im na negativne, ali i pozitivne primjere ponašanja u prometu,
- vježbajte sigurno prelaženje kolnika,
- za pojedina mjesta – odredišta zajednički odaberite najsigurniji put (ne nužno i najkraći) i uvježbavajte s djetetom sigurno kretanje po njemu,
- ispravite dijete u situaciji kada pogriješi, ali i nagradite ako usvoji i primjeni određena prometna pravila,
- **VRLO VAŽNO** vlastitim primjerom pokažite kako se ispravno ponašati u prometu. Nikada, bez obzira koliko se žurili, dok ste s djetetom, ne činite prometne prekršaje. Dijete oponaša svoje uzore, a najveći uzori su mu roditelji
- na roditeljskom sastanku u školi zatražite da djeca polažu vozački ispit za bicikl; edukaciju i ispit organiziraju MUP, HAK i Agencija za odgoj i obrazovanje,
- provjerite – pripremite bicikl prije početka biciklističke sezone

## Savjeti djeci - vozačima

- koristite zaštitnu kacigu,
- vozite ispravan bicikl,
- vozite bicikl koji ima zvonce, svjetlo i „mačje oko“,
- ne vozite po pločniku,
- imajte na umu da se prometne nesreće ne događaju samo drugima,
- predvidite opasnost i kako je izbjegći,
- razmislite može li vas uočiti i ima li vozač automobila vremena reagirati, osobito kada su u pitanju teretna vozila i autobusi,
- prije izlaska biciklom na kolnik se zaustavite i provjerite ima li nailazećih vozila,
- birajte sigurniji put makar nije najkraći,
- ne prelazite cestu na crveno svjetlo na semaforu,

- ako vas je više, vozite u koloni jedan iza drugog,
- rešetke slivnika obilazite nakon provjere ima li vozila iza vas,
- spretnost i vještina te akrobacije pokazuјte na biciklističkim poligonima,
- u školi sami i/ili preko roditelja tražite da se organizira polaganje ispita za vožnju bicikla

### **Savjeti biciklistima**

- snimite fotografiju bicikla i zapišite serijski broj bicikla, sačuvajte garancijski list kao dokaz vlasništva,
- provjerite – pripremite bicikl prije početka biciklističke sezone
- poštujte prometne propise,
- ukoliko je označena biciklistička traka ili staza ne vozite po kolniku,
- krećite se samo u dopuštenom smjeru,
- koristite zaštitnu kacigu,
- noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti obveza je imati nešto reflektirajuće na sebi,
- vozite ispravan bicikl sa svom propisanom opremom,
- ne vozite po pločniku,
- imajte na umu da se prometne nesreće ne događaju samo drugima; predvidite opasnost i kako je izbjegći,
- razmislite može li vas uočiti i ima li vozač automobila vremena reagirati, osobito kada su u pitanju teretna vozila i autobusi,
- vodite računa o „mrtvom kutu“, osobito kada su u pitanju teretna vozila i autobusi,
- birajte sigurniji put makar nije najkraći,
- ne prelazite cestu na crveno svjetlo na semaforu,
- ako vas je više, vozite u koloni jedan iza drugog,
- ne vozite, ako ste konzumirali alkohol,
- svaku promjenu smjera kretanja najavite znakom rukom,-
- prilikom prolaska pored zaustavljenih vozila vodite računa o nepažljivom otvaranju vrata,
- vožnju prilagodite stanju kolnika; mokar kolnik, lokve, pijesak ili šljunak na kolniku i sl.,
- vodite računa o eventualnim oštećenjima kolnika te rešetkama slivnika; obilazite ih nakon provjere,
- parkirani bicikl zaštitite vezanjem,
- u slučaju krađe obavezno krađu prijavite policiji.

### **VIDLJIVI U PROMETU**

Dragi biciklisti,

kao sudionici u prometu dužni ste poštivati i pridržavati se prometnih pravila!

Bez obzira na vašu sposobnost, podsjećamo vas da vještina upravljanja i manevriranja bicikлом nije dovoljna!

Vaš bicikl treba biti tehnički ispravan, a vi trebate poznavati i pridržavati se prometnih propisa.

Uz to, povećajte svoju vidljivost u prometu reflektirajućom opremom i ne zaboravite, ako postoje biciklistička traka ili staza dužni ste se kretati njima, a ne kolničkim trakama za ostala vozila.

## BICIKLIRANJE

- BICIKLISTI SU OBVEZNI koristiti biciklističke staze ili trake, a ako one ne postoje, voziti što bliže desnom rubu kolnika
- BICIKLISTI SE VOZE U KOLONI, nikada jedan pored drugoga!
- AKO UZ OBILJEŽENI PJEŠACKI PRIJELAZ NIJE OZNACEN I BICIKLISTICKI PRIJELAZ, biciklist gura bicikl i cestu prelazi kao pješak!
- PRILIKOM UKLJUČIVANJA U PROMET, biciklist se mora uvjeriti da s lijeve i desne strane ne nailazi drugo vozilo!
- U SLUČAJU OBILASKA ILI VOŽNJE PORED VOZILA, biciklist treba pogledati nailazi li vozilo sa strane, rukom dati znak i ostaviti oko metar prostora vozaču zaustavljenog vozila za otvaranje vrata, kako bi se izbjegla nesreća!
- ZNAK DA NAMJERAVA SKRENUTI biciklist daje ispruženom rukom ulijevo ili udesno!
- TIJEKOM VOŽNJE obje ruke držite na upravljaču!

## BICIKLIST

- BICIKLOM NA CESTI smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina
- DJECA S NAVRŠENIH 9 GODINA koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih 9 godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina
- VOZAČ BICIKLA STARIJI OD 18 GODINA može prevoziti djecu stariju od 8 godina samo ako se na biciklu nalaze posebna sjedala za svaku osobu
- VOZAČ BICIKLA STARIJI OD 18 GODINA može prevoziti dijete do 8 godina starosti ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo prilagođeno veličini djeteta i čvrsto spojeno s biciklom te ako dijete nosi zaštitnu kacigu

- VOZAČ BICIKLA MLAĐI OD 16 GODINA mora nositi zaštitnu kacigu

#### Važno!

- noću i pri smanjenoj vidljivosti biciklisti su dužni koristiti reflektirajući prsluk, reflektirajuću biciklističku odjeću ili drugu reflektirajuću oznaku

#### NEMOJTE

- upravljati biciklom pod utjecajem alkohola!
- voziti bicikl po pješačkom prijelazu!
- voziti u zabranjenom smjeru!
- voziti kroz pješačke zone!
- voziti u grupama, već jedan iza drugog!
- voziti tehnički neispravne bicikle (bez kočnica, svjetla, zvonca, katadioptera i sl.)!
- voziti noću bez reflektirajućih prsluka ili reflektirajuće odjeće!
- skidati istovremeno obje ruke s upravljača za vrijeme vožnje!
- se provlačiti između vozila koja su zaustavljena u kolonama!
- prolaziti kroz raskrižje dok je za vaš smjer uključeno crveno svjetlo na semaforu!

#### ISPRAVAN BICIKL

Za sudjelovanje u prometu na cestama bicikl mora biti opremljen sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama „NN“ 85/2016 i 24/2017 (čl. 165 – 166).

Kočnice - za svaki kotač mora biti ugrađena i izvedena po jedna kočnica tako da su međusobno neovisne, s tim što kočnica na prednjem kotaču mora biti ručna

Svetla - na prednjoj strani bijele boje, na stražnjoj strani pozicijska svjetla crvene boje

Katadiopteri - na stražnjoj strani – crvene boje, na prednjoj i stražnjoj strani svake pedale - jantarne boje, na bočnim stranicama prednjeg i stražnjeg kotača – bijele ili žute boje

Uređaj za davanje zvučnih znakova